

# KOMATSU

*Utility*

**SK**  
**714-5**



SK714-5

## SK714-5

Погрузчик с бортовым поворотом

Полезная мощность  
по ISO 9249  
33.6 кВт / 46 л.с.

Эксплуатационная  
масса  
2530 кг

Грузоподъемность  
650 кг



## СЛЕДУЮЩЕЕ ПОКОЛЕНИЕ

Настоящий погрузчик создан не только для наиболее эффективного выполнения работ. Безопасный и экологичный погрузчик SK714, созданный на основе передовых технологий, поможет улучшить окружающий нас мир в двадцать первом столетии.

### Инновационная традиция

Новый компактный погрузчик – это результат специальных знаний, технологии и успеха, накопленных фирмой Komatsu за более чем 80-летнюю историю, а также результат ее постоянного взаимодействия с потребителями во всем мире на стадии разработки продукции.

### Органы управления с сервоприводом

Простые в использовании органы управления не требуют больших усилий на рычагах, обеспечивая исключительно точное маневрирование машины.

### Система контроля нагрузки с закрытым центром (CLSS) фирмы Komatsu

Гидравлическая система, которая автоматически сочетает силу и скорость, обеспечивает идеальное управление всеми рабочими операциями. Гидронасосы системы привода хода с двойной регулировкой и двухступенчатые аксиально-поршневые гидромоторы обеспечивают рабочие характеристики выше стандартных, что дает непревзойденную универсальность и быстродействие.

Максимальная скорость движения: 16 км/ч  
Максимальное тяговое усилие: 3200 кг

### Комфорт

Легкость управления, всего два шага до сиденья, эргономичный доступ и просторная кабина обеспечивают исключительную комфортность труда и максимальный обзор.







## Безопасность

Колесная база и расстояние между осями сокращают износ шин и обеспечивают сбалансированное распределение массы для безопасной работы на любом грунте. Низкое расположение капота дает превосходный обзор хвостовой части машины. Система датчиков на предохранительных брусках и сиденье оператора предотвращает движение машины, если предпринимаются несанкционированные действия, путем автоматического включения тормоза трансмиссии.

## Контрольно-измерительные приборы

Новая патентованная приборная панель фирмы Komatsu монтируется на предохранительном бруске и находится в пределах постоянной видимости оператора.

## Универсальность

Педаль газа обеспечивает более полное управление мощностью во время работы на машине. Приспособленная для любого оборудования, базовая версия машины имеет дополнительный гидравлический контур с пропорциональным регулированием. Педаль управления можно также зафиксировать в положении максимальной подачи.

## Вариант исполнения Super Flow

Система Super Flow увеличивает подачу масла к оборудованию и оборудована сливной системой и электрическими соединениями. Рукоятки управления и педаль системы пропорционального регулирования делают возможным управление всеми рабочими операциями. Максимальный расход в варианте исполнения Super Flow составляет 100 л/мин.





## Легкость и быстрота технического обслуживания

Простота открывания капота облегчает выполнение смазочно-заправочных работ и внешнего осмотра. Кроме того, доступ к радиаторам обеспечивается путем простого открытия задней дверцы. Один замок для капота и двери служит для закрытия и защиты всех точек смазки и обслуживания.

- Пальцы с увеличенным сроком смазки (250 ч)
  - Аккумуляторные батареи с указателем заряда
  - Воздушный фильтр с защитным картриджем
  - Съемный поливиниловый бак
- Прозрачный топливный фильтр
- Экологически безопасные сливные устройства



## Откидывающаяся кабина

Комбинированный подъем кабины, капота и подножки машины (патентованная система) обеспечивает беспрепятственный доступ ко всем узлам и агрегатам и позволяет выполнять операции технического обслуживания из нескольких положений.



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



## ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель нового поколения разработан с учетом более жестких требований к выбросу вредных веществ с отработавшими газами (Евро 2).

Модель ..... 4D88E-1FD компании Komatsu  
 Тип ..... дизельный, четырехцилиндровый, рядный  
 Диаметр цилиндра и ход поршня ..... 88 x 99 мм  
 Число цилиндров ..... 4  
 Система впрыска ..... прямое впрыскивание  
 Система подачи воздуха ..... с естественным всасыванием  
 Максимальная мощность ..... 37 кВт  
 Полезная мощность (по ISO 9249) ..... 33.6 кВт/46 л.с.  
 при частоте вращения 2 800 об/мин  
 Мощность (по ISO 14396) ..... 34.9 кВт/48 л.с.  
 при частоте вращения 2 800 об/мин  
 Максимальный крутящий момент ..... 142 Н·м при частоте вращения 1800 об/мин  
 Система охлаждения ..... жидкостная  
 Воздушный фильтр ..... сухого типа, с защитным фильтрующим элементом  
 Система пуска ..... электростартерная с предварительным подогревом воздуха при низких температурах



## ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

Эксплуатационная масса машины со стандартным ковшем, полностью заправленным топливным баком и с учетом массы оператора, равной 80 кг (ISO 6016) ..... 2530 кг



## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип ..... система контроля нагрузки с закрытым центром фирмы Komatsu (CLSS)  
 Насос ..... шестеренный  
 Максимальная подача ..... 62 л/мин  
 Максимальное давление ..... 191 бар  
 Распределитель ..... трехзолотниковый, с сервоприводом

### Гидравлическая система переднего рабочего оборудования Super Flow (по заказу)

Максимальная подача ..... 100 л/мин  
 Максимальное давление ..... 191 бар  
 Распределитель ..... трехзолотниковый



## СИСТЕМА ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Номинальное напряжение ..... 12 В  
 Аккумуляторная батарея ..... 80 А·ч  
 Генератор переменного тока ..... 40 А



## ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Сервоприводные органы управления системы пропорционального регулирования давления (РРС). Левая рукоятка служит для управления движением машины, правая рукоятка – для управления рабочим оборудованием. Педаль РРС служит для управления вспомогательным контуром рабочего оборудования. Система защиты нейтрализует все операции, если предохранительные брусья подняты или оператор находится не на сиденье.



## ТРАНСМИССИЯ

Тип ..... объемная гидropередача  
 Насосы ..... двухступенчатые регулируемые х 2  
 Гидромоторы ..... двухступенчатые, аксиально-поршневые х 2  
 Конечная передача с работающими в масляной ванне роликовыми цепями для тяжелых работ сообщается при помощи масла с четырьмя ведущими колесами  
 Скорости: .....  
 - рабочая ..... 10,5 км/ч  
 - движения своим ходом ..... 16 км/ч  
 Работающие в масле диски стояночного и рабочего тормозов отрицательного действия с автоматической вставкой



## ШИНЫ

Стандартные ..... 10-16.5 8PR  
 Устанавливаемые по заказу ..... 10-16.5 8PR (с широким протектором)  
 10-16.5 (Airboss)



## УРОВЕНЬ ШУМА

(Испытание в динамическом режиме) .....  
 Уровень акустической мощности ..... 101 LwA дБ (A)  
 Уровень звукового давления ..... 86 LpA дБ (A)  
 Уровень шума внутри кабины и снаружи даны в соответствии с директивой ЕС89/514 и ЕС95/27.



## ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

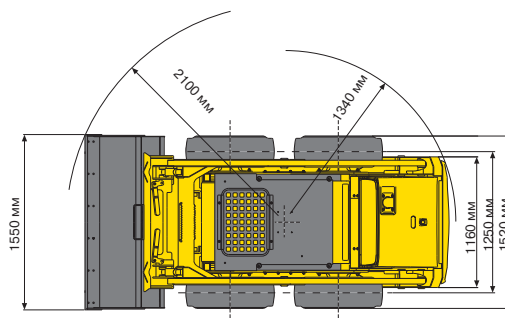
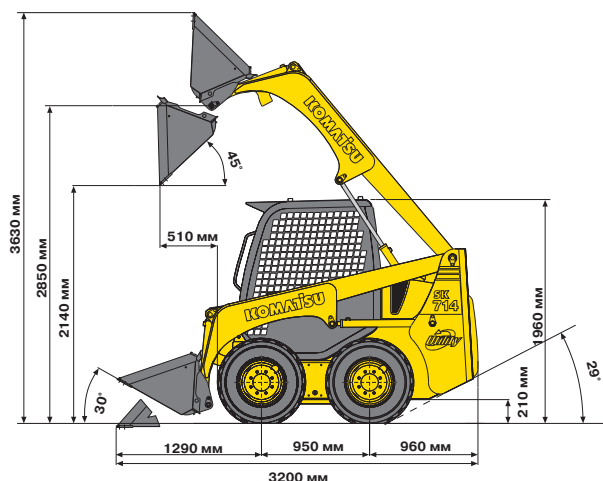
Гидравлическая система ..... 38 л  
 Топливо ..... 53 л  
 Гидравлическая трансмиссия (цепи) ..... 15,5 + 15,5 л  
 Моторное масло ..... 8 л



## ПОГРУЗЧИК

Эксплуатационная нагрузка (ISO 5998) ..... 650 кг  
 Опрокидывающая нагрузка (ISO 8313) ..... 1300 кг  
 Стандартная вместимость ковша (ISO 7546) ..... 0,35 м³  
 Вырывное усилие ковша (ISO 8313) ..... 1716 даН (1750 кг)  
 Максимальная грузоподъемность (ISO 8313) ..... 1814 даН (1850 кг)  
 Эксплуатационная нагрузка с вилами для поддонов ..... 400 кг  
 Максимальная погрузочная высота с вилами ..... 2620 мм  
 Максимальный вылет с вилами ..... 1895 мм

## РАЗМЕРЫ



## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Откидывающаяся кабина с устройствами защиты ROPS/FOPS
- Регулируемое сиденье с ремнями безопасности
- Защитная решетка
- Двухскоростная коробка передач
- Две лампы рабочего освещения
- Приборы:  
счетчик моточасов – ЖК указатель уровня топлива, индикатор – ЖК указатель температуры охлаждающей жидкости, индикатор – предупредительные световые

- сигналы: оператор на борту, защитная решетка,  
– другие сигналы: закупорка воздушного фильтра, давление масла в двигателе, генератор, гидравлический фильтр, предпусковой подогрев двигателя, стояночные тормоза, вторая скорость движения, лампы рабочего освещения, указатели поворота, плавающее положение
- Автоматические рабочие и стояночные тормоза

- Звуковой сигнал
- Педаль газа
- Автоматическое выравнивание ковша
- Вспомогательный гидроконтур для дополнительного оборудования
- Электрическая розетка 12 В
- Шины 10-16.5 8PR
- Устройство для быстрой смены навесных орудий: сферического типа или типа Komatsu
- Ковш шириной 1550 мм, оборудованный зубьями или без них

## ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНОВЛИВАЕМОЕ ПО ЗАКАЗУ

- Плавающее положение ковша
- Вариант исполнения SUPER FLOW с трехзолотниковым гидрораспределителем (со сливной линией и электрическим соединением)
- Аксессуары для движения по дорогам
- Сиденье на подвеске (регулируемое) с ремнями безопасности
- Шины с широким протектором 10-16.5 8PR

- Шины Airboss 10-16.5
- Ковш шириной 1730 мм, оборудованный зубьями или без них
- Режущая кромка на зубьях
- Режущая кромка на болтах (вместо зубьев)
- Две лампы рабочего освещения
- Проблесковый маячок
- Звуковой сигнал заднего хода
- Зеркала заднего вида
- Вилы для поддонов

- Подъемные крюки
- Закрытая кабина с остекленными боковыми частями, дверь со стеклоочистителем и отопителем
- Предварительная настройка обратной лопаты
- Задняя выносная опора
- Дополнительный наращиваемый задний противовес (6 составных частей, всего 126 кг)

**KOMATSU**

**Фирма Komatsu Utility Europe**

Головной офис  
via Atheste 4  
35042 Este (Padova) - Italy  
Тел.: +39 0429 616111  
Факс: +39 0429 601000  
www.komatsueurope.com  
utility@komatsu.it